

Keski-Karjalan Urheiluautoilijat 30 vuotta

SM-Rallisprintin osakilpailu Kiteellä 3.3.2012

Rallisprintin SM-sarjan kolmas ja viimeinen talviosakilpailu ajetaan Kiteellä AIMO-monitoimikeskuksen vauhdikkaalla rallisprintradalla. Keski-Karjalan Urheiluautoilijoiden rakentama rata on rakennettu rallisprint- ja harjoitus-EK tarkoitukseen. Radan pituus on neljä kilometriä.

Rallisprint on autourheilulaji joka juontaa juurensa maastoajoista. Kilpailuissa ajetaan lyhyitä yleensä nopeatempoisia ratoja. Rata on hyvin samantyyppinen kuin rallin erikoiskoe, mutta pituudeltaan vain 2 - 6 km. Tänäkin vuonna SM-sarjaa päästään jännittämään kuuden osakilpailun verran. Tuttuun tapaan kilpailuista kolme ajetaan lumella ja loput kolme sorapinnalla.

Mikäli kuljettaja haluaa Suomen mestariksi kauden päättyessä, pitää olla nopea molemmilla alustoilla. Kilpailijat ajavat saman radan kahteen kertaan ja vain paras aika otetaan huomioon lopputuloksissa.

Kuljettajat jaetaan kokemuksen ja taidon perusteella samoin kuin monessa muussakin lajissa, juniorikuljettajiin ja yleisen luokan kuljettajiin. Rallisprintistä löytyy myös nuorten luokka, johon voivat ottaa osaa 16 vuotta täyttäneet. Nykyisin on myös oma luokkansa Senioreille, johon pääsee täytettyään 50 vuotta. Myös naiset kisaavat miesten kanssa samoista mitalleista.

Rallisprintin kiehtovuus piilee upeassa kilpailukalustossa. Yleisöllä on mahdollisuus nähdä niin uutta rallikalustoa, kuin huippuunsa viritettyjä tehokkaita turboautoja. Harrastajatasolla ajetaan myös vanhemmalla ja edullisemmalla kalustolla, mikä mahdollistaa lajin suuren suosion.

Rata vihitään Ameriikan malliin

Keski-Karjalan Urheiluautoilijoilla on aihetta juhlaan. Seura täyttää kuluvana vuonna 30-vuotta ja Tolosenmäen maastoratojen läheisyyteen rakennettu moderni rallisprint-rata on valmis. Juhlavuosi näkyy myös SM-rallisprint -kilpailun järjestelyissä. Rata vihitään virallisesti käyttöön ja radan avausnauhan leikkauksen yhteydessä ammutaan Ameriikan malliin lähtölaukaukset useamman haulikon voimin vihjaa kilpailunjohtaja Markku Haurinen

Yleisö ja radankäyttäjät huomioitu suunnittelussa

Katsomopenkka tarjoaa yleisölle tilaisuuden nähdä jopa 4 autoa yhtä aikaa radalla. Yleisöparkki sijaitsee aivan katsomopenkan takana lentokentän vieressä. Yleisöparkissa ei paikoitusmaksua. Rallisprinttiin osallistuu noin 100–150 kilpailijaa, joten nähtävää riittää kertoo Haurinen.

Tolosenmäen rallisprint-radalla voi talvella käydä pientä korvausta vastaan ajamassa niin kilpailu- kuin siviiliautoillakin. Rata on suljettu, joten se ei ole yleistä tietä. Rata on hyvä paikka muun muassa liukkaankelin ajoharjoitukseen sekä erilaisiin auto- ja rengastesteihin.

Alustava ohjelma

Radan virallinen avauspuhe tornin vieressä klo 10.45

Ohjaajakokous tornin vieressä klo 11.00

Radan avausnauhan leikkaus lähtöpaikalla klo 11.45

Kilpailu alkaa klo 12.00

Kilpailu päättyy klo 16.00

Liput 10 e, lapset alle 12 v ilmaiseksi vanhemman mukana.

Lisätietoja kilpailusta kilpailunjohtajat

Markku Haurinen 0400-821 657 ja Arto Pirinen 0400-278 851

TERVETULOA KITEELLE!

KESKI-KARJALAN URHEILUAUTOILIJAT ry (K-KUA)

Talluksentie 1, 82600 Tohmajärvi

www.keskikarjalanua.fi