

K-KUA:N AJOHARJOITTELUTAPAHTUMIEN 2012 SÄÄNNÖT

Harjoitusajot ajetaan Kiteen AIMO-monitoimikeskuksen JM/RC ja rallisprint radalla. Osanotto-oikeus on vain K-KUA:n jäsenmaksun maksaneilla jäsenillä.

Kilpailupäivä

1. 15.01.2012
2. 05.02.2012
3. 18.02.2012
4. 18.03.2012
5. 25.03.2012

Tapahtumajärjestäjät

Tuomaristo:

Esa Purmonen, Timo Pirhonen, Arto Pirinen

Kilpailunjohtajat:

Esa Purmonen, Timo Pirhonen

Katsastuspäälliköt:

Petri Karppinen, Hannu Karppinen

Turvapäälliköt:

Arto Pirinen, Pirhonen Timo

Tiedotus / netti:

Markku Haurinen

Tuloslaskenta:

Markku Haurinen, Sari Haurinen

Osallistumismaksut:

15 €/lisenssinhaltijat ja JM tutkinto voimassa

25 €/ei voimassa olevaa JM tutkintoa(Wintercross)

Osallistujan on tuotava yksi henkilö kilpailuun toimitsijaksi, muussa tapauksessa osallistumismaksu peritään kolminkertaisena (45 €/75 €).

Ilmoittautuminen ja katsastus alkaen 8.00, ohjaajakokous klo.9.00.

Ohjaajakokouksessa läsnäolopakko.

Varikko:

Kilpailijoilla oltava kilpa-auton alla koko auton kokoinen nestettä läpäisemätön alusmatto (EI kevytpressu) sekä myös huoltoauton moottorin alla. Lisäksi huoltoautossa oltava AKK:n sääntökirjan 2012 mukainen öljynimeytysmatto. Jos suojaukset puuttuvat tai ovat puutteelliset, kyseinen kilpailija ei osallistu kilpailuun ennen kuin suojaukset on kunnossa.

Katsastus:

Autoille tehdään turvatarkastus sarjan alussa, sen jälkeen tarkastukset tapahtuvat pistokokeina. Myös törmäyksen ja kaadon jälkeen suoritetaan tarkastus. Kesken sarjaan mukaan tulevat autot tarkastetaan, ennen kuin niillä voi kilpailla.

Kaikille kilpa-autoille suoritetaan äänimittaus ensimmäisessä tapahtumassa ja tarvittaessa myöhemmin pistokokein.

Ensiapu:

Kilpailutapahtumassa paikalla aina 3 hengen SPR:n ensiapuryhmä.

Sarjat: WINTERCROSS JA RALLISPRINT**WINTERCROSS**

Säännöt perustuvat AKK:n sääntökirjan 2012 kohtiin: Nopeusajo / Nopeuskilpailujen säännöt / 1.2. jäsenten- ja seurojenväliset harjoituskilpailut. Ajojapasäännöt nopeuskilpailujen mukaan.

Autot: kaksivetoiset, vapaastihengittävät etu- tai takavetoautot. Autojen tekniset määrittelyt Sääntökirjan JM-sääntöjen kappaleen 10. mukaisesti.

Renkaat: Siviilirenkaat. Renkaiden tulee olla tieliikennelain mukaiset, henkilöautoon tarkoitettut tehdasvalmisteiset nastoitettut talvirenkaat tai kitkarenkaat. Renkaan on oltava yleisesti Suomessa myynnissä oleva merkki ja malli. TLL:n mukaan nastan ulkonema on 1,2mm ±0,1. Renkaan kantavuuden pitää riittää auton kokonaispainon mukaisesti.

Itsenastoitus, kaikenlainen renkaiden jälkikäsitteily, pakettiauton nastat, rallirengasrungot jne. ehdottomasti kielletty.

Pakolliset: K-KUA:n jäsenyys.

VARUSTEET:**Turvakehikko:**

JM-sääntöjen mukaan

Päävirtakatkaisija:

Sääntökirjan Liite J: 13 mukainen.

Istuin:

Kilpailukäyttöön tarkoitettu, korkeaselkänojainen istuin.

Turvavyöt:

6-piste turvavyöt. FIA-leimattu, **saa olla vanhalla päiväyksellä**, mikäli ehjät ja siistit.

Kypärä:

kilpa-autokäyttöön tarkoitettu kypärä.

Ajoasu:

Tulelta suojaava ajoasu, kengät ja hanskat. Hans/-niskatuen käyttöä suositellaan.

Tekniset säännöt JM-luokan mukaan.

Osien vaihtaminen painonlisäystarkoituksessa ehdottomasti kielletty. Esim. koteloiden tai onteloiden täyttäminen lyijyllä tai muulla painoa lisäävällä aineella ehdottomasti kielletty. Lisäpainot sallittu vain sääntökirjan mukaisesti.

Kilpailunjohtaja voi antaa sarja- ja kilpailukohtaisia lisämääräyksiä sekä teknisiä sääntöjä/tarkennuksia.

Sanktiot tuomariston harkinnan mukaan.

Harjoitusajojen kulku

Harjoitukset → alkuerät → finaalit.

- Harjoituksissa ajetaan 1 x 2 kierrosta.
- Kolme alkuerää. Alkuerälähdöissä 4 autoa kerrallaan, 2 kierrosta sisältäen pakollisen lisälenkin. Kokonaisaika lasketaan. Vilppilähdöstä tuomitaan 60 sekunnin aikasakko.
- Erän (ei lähdön) voittaja saa 1 pisteen, toiseksi sijoittunut 2 pistettä jne.
- Kahden alkuerän pisteet lasketaan yhteen. Vähiten pisteitä kerännyt kuljettaja lähtee A-finaaliin paalupaikalta. Tasapisteiden sattuessa paras aika ratkaisee.
- Finaalilähdöissä 4 kierrosta sisältäen lisälenkin. A-finaalin voittaja on osakilpailun voittaja.
- Finaalilähdöt uusitaan vain kerran vilppilähdön vuoksi. Toiseen vilppilähtöön syyllistynyt sijoittuu finaalin viimeiseksi.
- Finaaleissa 6 autoa
- Finaalien lähtöjärjestys kolmesta rivistä 2-2-2
- Finaalien määrä osallistujamäärästä riippuen (A-D).
- Sarjan loppupisteisiin lasketaan ajatut kisat – 1.

Mikäli sääntöjä muutetaan merkittävästi, on ne hyväksyttävä AKK:ssa ja näin ollen uusia sääntöjä voidaan soveltaa vasta seuraavassa osakilpailussa.

RALLISPRINT

Säännöt perustuvat AKK:n sääntökirjan 2012 rallisprint sääntöihin.
Osallistumisoikeus vain K-KUA:n jäsenmaksun maksaneilla ja 2012 K-KUA:n kilpailulisenssin omaavilla.

Luokat:

Rallirenkain: Alle 1400 ja V1600, yli 1400, 4WD, Nuoret , Seniorit, Historic

Sprint-ajotapa: 2 kertaa 1 kierros, nopein aika jää voimaan

Autojen tekniset määrittelyt joko luokkansa tai rallisprint-sääntöjen mukaisesti.
Jokaisessa autossa on oltava SK Liite J: 7.3.6 mukaisesti kiinnitetty 2kg jauhesammutin tai mikä tahansa SK Liite J: 7.2 mukainen käsiammutin tai sammutusjärjestelmä.

Ajovarusteet

Sääntökirjan 2012 mukaiset. Muista Hans-niskatuki.

Osallistumismaksut:

20 €/kisa

Osallistujan on tuotava yksi henkilö kilpailuun toimitsijaksi, muussa tapauksessa osallistumismaksu peritään kolminkertaisena (60 €).

Kilpailupäivä	Huom !	Kilpailu alkaa klo 12.00
1. 15.01.2012	ei ajeta	
2. 05.02.2012		
3. 18.02.2012		
4. 03.03.2012	SM kisa	
5. 18.03.2012		
6. 25.03.2012		